名城大学理工学部

交通機械工学科

乗り物を通して機械工学を学ぶ

自動車、航空・宇宙機、鉄道車両などの
「交通機械」を通じて社会に貢献できる
機械エンジニアを目指しましょう。

充実のカリキュラム　確かな機械工学の知識を乗り物に応用

確かな基礎学力の育成

基礎科目

機械系技術者に必要な基礎知識

■ 工業力学 ■ 材料力学 ■ 流体力学
■ 熱力学 ■ 制御工学 など

実験実習

知識を体験・実感
理解を深める

模型エンジン
分解組み立て

減速ギヤ設計・製作

応用力・思考力の育成

乗り物関連科目

■ **鉄道車両工学Ⅰ・Ⅱ**
新幹線がカーブを曲がる仕組み
から先頭形状の決め方まで

■ **自動車工学Ⅰ～Ⅲ**
自動車の仕組みから自動運転まで

■ **航空宇宙工学Ⅰ～Ⅲ**
航空機、ロケット、宇宙機の仕組み

卒業研究

研究室で研究課題に
取り組む

大学院へ

交通機械工学専攻

課外活動

Meijo Racing Team

国際専門研修プログラム
海外大学訪問、企業訪問

特色ある研究活動　専門的な知識を極める研究が可能

ビークルエンジン研究室
自動車エンジン・燃料電池の効率向上

ビークル制御研究室
車体振動制御や騒音対策

知能化モビリティシステム研究室
モビリティの知能化、自動運転、運転支援

自動車工学研究室
自動運転のHMI・交通流ダイナミクス
(ヒューマンマシンインターフェイス)

小型電気自動車の自動運転

材料工学研究室
ミリ波通信/エネルギー変換用材料の創製

材料力学研究室
自動車の衝突安全性評価

流体工学研究室
乗り物の空力性能向上と流れの基礎研究

大型風洞装置

鉄道車両振動研究室
鉄道車両の振動の解析と低減対策

鉄道車両空力研究室
鉄道車両の空気抵抗低減、強風対策、空力音低減

空力実験用車両模型

航空宇宙機推進研究室
ロケットエンジンや宇宙機スラスター

航空宇宙機構造研究室
航空機や宇宙機の構造特性

航空宇宙機システム研究室
宇宙機の小型化・自律化、宇宙実験

超小型宇宙機

就職に強い!!

高い就職率

大企業から東海地区の優良企業まで

トヨタ自動車、いすゞ自動車、スズキ、SUBARU、本田技研工業、マツダ、三菱自動車、
ダイハツ工業、日立製作所、ＩＨＩ、三菱重工、JALエンジニアリング、ANAウイングス、
デンソー、中部電力、JR東海、JR東日本、JR西日本、名古屋鉄道、日本車輌、三菱電機、
ヤマハ発動機、アイシン、アドヴィックス、カヤバ、カワサキモータースジャパン、
今治造船、ジェイテクト、住友理工、大同メタル工業、豊田自動織機
愛三工業、豊田合成、豊田鉄工、トヨタ紡織、　など

現役の学生が語る
大学生活の魅力や
卒業生の活躍をご紹介!!

詳細はホームページでご紹介しています。
ぜひご覧ください!!

https://meijo-koutsu-kikai.jp/

スマートフォンはこちらから

名城大学理工学部
交通機械工学科
〒468-8502 名古屋市天白区塩釜口一丁目501番地
TEL(052)832-1151【内線6675】
FAX(052)832-1235