＜様式 11＞（引受教員用）

共 同 研 究 成 果 報 告 書

提出日：　2026 年　6 月　6 日

名城大学　学長　殿

引　受　教　員 （共同研究者）	所 属 ・ 職 名	環境創造工学科　准教授
	氏　　名	深川　健太　　㊞
外国人招へい研究員	Chaloeytoy　Kittiwoot　（国籍：　タイ　）	
共 同 研 究 期 間	令和 8 年 4 月 1 日～令和 8 年 5 月 31 日（　2 ヶ月間）	

共 同 研 究 要 旨	近年、都市部ではヒートアイランド現象や気候変動の影響により、屋外空間における温熱環境の悪化が顕著となっている。特に商業エリアや歩行者空間では、温熱的快適性の低下が生活環境や都市の経済活動にも影響を及ぼしつつある。持続可能で魅力的な都市空間を創出するためには、都市形態が屋外温熱快適性に与える影響を科学的に把握し、都市デザインへ反映させることが不可欠である。 本研究では、専門領域の異なる研究者と連携し、都市部における微気候解析と快適性評価を統合することで、都市計画や公共空間整備に直結する知見の導出を目的とする。本稿では先行事例として、バンコクのサイアムエリアにおける調査データをもとに解析を行う。
共 同 研 究 成 果	バンコク・サイアムスクエアを対象に、雨季・乾季における現地環境計測および歩行者アンケート調査を実施し、都市形態が屋外温熱快適性に与える影響を定量的に分析した。結果として中立温度は雨季 34.5℃・乾季 34.7℃であることを示した。一方、歩行者の希望する快適温度はそれを下回り（雨季 32.5℃・乾季 31.6℃）、積極的な暑熱緩和対策の必要性が示された。また、高さ幅員比の大きい狭小街路は建物間の相互遮蔽効果により温熱快適性が高く、広幅員街路への街路樹や歩廊の導入が有効であることが示唆された。 本研究の解析にあたっては、受入教員のこれまでの知見をもとに毎週の意見交換を重ねながら進めており、現在これらの成果を国際学術ジャーナルへ投稿する準備が整った段階にある。

（提出先：名城大学国際化推進センター）

<様式 12>（外国人招へい研究員用）

共同研究成果報告書

提出日：2026 年　6 月 10 日

名城大学　学長　殿

研究員氏名	Chaloeytoy　Kittiwoot	（署名）
研究期間	令和 8 年 4 月 1 日～令和 8 年 5 月 31 日（　2 ヶ月間）	
引受教員（共同研究者）	所属・職名	環境創造工学科　准教授
	氏名	深川　健太　㊞

研究課題名	A Study on Urban Morphology and Outdoor Thermal Comfort － Focusing on Commercial Areas in Urban City Centers —
研究結果（Effort）	This research was conducted as an international joint project between the Sustainable Environment Research Institute, Chulalongkorn University, Thailand, and the Department of Environmental Science and Technology, Meijo University, Japan. Research meetings were held in Japan with Dr. Kenta Fukagawa at Meijo University in Nagoya to discuss the research design, measurement protocols, and data analysis, and to jointly interpret the seasonal datasets collected in Bangkok. Against the background of global warming and intensified urban heat islands, this research investigated outdoor thermal comfort in the Siam Square commercial district in central Bangkok. Field measurements of air temperature, humidity, globe temperature, and air velocity were conducted at twelve reference points from June 2025 to March 2026, covering both wet and dry seasons, and urban geometry was characterized by the height-to-width (H/W) ratio and sky view factor (SVF). A questionnaire survey of 734 pedestrians was carried out simultaneously. The results showed neutral temperatures of 34.5 °C (wet season) and 34.7 °C (dry season), while preferred temperatures were notably lower at 32.5 °C and 31.6 °C, indicating a year-round demand for heat mitigation. Small streets with high H/W ratios consistently acted as thermal shelters through building self-shading, whereas big streets and roads formed severe heat spots. The findings suggest that wide streets should be retrofitted with urban canopy shading such as trees and covered walkways. Follow-up meetings in Japan with the Meijo University team are planned to finalize the joint paper for journal submission.

（提出先：名城大学国際化推進センター）